



Občina Tolmin
Ulica padlih borcev 2,
5220 TOLMIN

Odbor za okolje in prostor

Številka: 011-0038/2025

Datum: 9. 9. 2025

Z A P I S N I K

15. seje Odbora za okolje in prostor, ki je bila v torek, 9. septembra 2025, ob 16.30, v veliki sejni sobi Občine Tolmin

Prisotni člani odbora: Igor Vezovnik, Jurij Florjančič, Janja Hadalin, Vojko Žagar, Renato Leban, Sergej Čujec, Klemen Šavli

Odsotni člani odbora: /

Ostali prisotni: Nika Gerbec (višja svetovalka za prostorsko načrtovanje in razvoj), Mateja Kutin (Posoški razvojni center, pri 3. točki)

Za sejo je bil predlagan naslednji dnevni red.

Dnevni red

1. Ugotovitev sklepčnosti in sprejem dnevnega reda.
2. Razprava in sklepanje o zapisniku 14. seje Odbora za okolje in prostor.
3. Obravnava Celostne prometne strategije Občine Tolmin.
4. Vprašanja in predlogi.

Seja je potekala skupaj z Odborom za gospodarske javne službe in promet (v nadaljevanju: GJSP)

K 1.)

Ugotovitev sklepčnosti in sprejem dnevnega reda

Sejo je začel in vodil predsednik Renato Leban. Na seji so bili prisotni vsi člani odbora. dnevnega reda.

Na predlagani dnevni red ni bilo pripomb, zato je bil podan na glasovanje.

SKLEP.

Odbora za okolje in prostor potrjuje dnevni red 15. seje v predlagani obliki.

Ob glasovanju je bilo prisotnih sedem članov, sklep je bil s 7 glasovi ZA potrjen.

K 2.)

Razprava in sklepanje o zapisniku 14. seje Odbora za okolje in prostor

Predsednik je s krajšim uvodom podal zapisnik v razpravo. Pripomb in predlogov ni bilo, zato se je o njem glasovalo.

SKLEP.

Odbor za okolje in prostor potrjuje zapisnik 14. seje v predlagani obliki.

Ob glasovanju je bilo prisotnih sedem članov, sklep je bil s 7 glasovi ZA potrjen.

K 3.)

Obrazložitev Celostne prometne strategije Občine Tolmin

Predstavitev je podala Mateja Kutin iz Posoškega razvojnega centra (v nadaljevanju: PRC).

Dokument je pripravil PRC v sodelovanju z Locusom d.o.o.

V nadaljevanju je sledila predstavitev pomena in ciljev Celostne prometne strategije.

V razpravi so sodelovali Miha Mežnar, Martina Levpušček in Bojan Drole (GJSP) ter Vojko Žagar in Sergej Čujec (OOP), ki so postavili naslednja vprašanja, pobude in predloge:

- kaj pomeni aktivno potovanje,
- kateri deležniki so sodelovali pri pripravi strategije,
- peš hoja – Tolmin – industrijska cona - Poljubinj (predlog, da se pešpot, ki gre od mostu čez Tolminko po strmini in se konča pri cesti v Žabče, nadgradi s podhodom pod to cesto in se na drugi strani nadaljuje po pešpoti nad industrijsko cono),
- cestni promet – v vasi Poljubinj sta dva odseka poti, ki peljeta proti vrhu vasi vendar sta oba odseka izredno ozka za promet; predlaga se razširitev ceste oz. povezava z indus cono,
- predlog: npr. prevoz, ki vozi v Tolminska korita (relacija Tolminska korita – parkirišče Na Logu), bi lahko koristili tudi domačini Zatočina za povezavo s Tolminom,
- Kolesarstvo – določiti (urediti) točke po različnih krajih v občini, kjer se lahko pusti avto in se odpelje s kolesom,
- prometna strategija bi morala vsebovati bolj merljive cilje,
- problem vzpostavitve javnih potniških linij je zaradi drugačnega sedanjega načina življenja kot je bil v preteklosti (npr. organizirane so bile redne delavske linije do tovarn, v vaseh so bile trgovine in gostilne, ipd),
- kdo od krajevnih skupnosti je bil povabljen k pripravi strategije,
- pri urejanju avtobusnih postajališč so zavedene v strategiji tudi krajevne skupnosti – konkretizirati na kakšen način bo to sodelovanje omogočeno,
- predlaga se dodatna, konkretna predstavitev posameznih stebrov na občinski seji,
- pešpot v Volče preko mostu oz. brvi – kdaj je predvidena realizacija oz. ali bo izvedljiva,
- na kakšen način se predvideva realizacija strategije oz. kakšni so nadaljnji koraki uresničevanja tega akcijskega načrta in ukrepov.

Na pobude in vprašanja sta odgovarjali Mateja Kutin (PRC) in Nika Gerbec.

Predsednik je oblikoval sklep in ga podal na glasovanje.

SKLEP.

Odbor za okolje in prostor se je seznanil s Celostno prometno strategijo Občine Tolmin in ga posreduje Občinskemu svetu v nadaljnjo obravnavo.

Ob glasovanju je bilo prisotnih sedem članov, sklep je bil s 7 glasovi ZA potrjen.

K 4.)

Vprašanja in predlogi

Igor Vezovnik je zaprosil, da se pod četrto točko uvrsti informacija občine glede projektnih pogojev občine za avtobusna postajališča, vezano na rekonstrukcijo državne ceste G2-102, na relaciji od izhoda in bodočega predora in do mostu čez Idrijco pri Podkoritu.

Pove, da je želja občanov po nadstandardni postavitvi avtobusnih postajališč, in sicer: določena količina parkirnih mest ob tem bodočem postajališču, ker je dokaj oddaljeno od centralnega vaškega parkirišča pred dvorano in druga želja, da se zagotovi varna pešpot od postajališča do mostu. Vso pozornost pri načrtovanju je potrebno nameniti tudi pri določitvi najvišje hitrosti mimo postajališč, saj se iz prakse vidi, da npr. zelo redki vozniki pri odseku za Šebrelje v Stopniku, upoštevajo omejitev 70 km/h. Vzpostavljeni morajo biti takšni ukrepi, ki bodo dejansko omejili promet na 50 km/h mimo postajališč kot tudi pri odcepu (pri mostu čez Idrijco).

Prosi občinsko upravo za podporo pri zahtevah po standardih, ki so višji kot je določeno v minimalnih standardih za postavitve postajališč.

Nika Gerbec je odgovorila, da je Občina Tolmin v projektnih pogojih podala zahtevo, da direkcija preveri ali je zaris avtobusnega postajališča možen.

Omejitev hitrosti skozi naselja je 50 km/h in direkcija temu sledi, lahko pa občina v pogovorih z direkcijo zaprosi za dodatne ukrepe za zagotovitev zmanjšanja hitrosti oz. upoštevanje predpisane. V kratkem bo v Dolenji Trebuši postavljen merilec hitrosti, ki naj bi prispeval k zmanjšanju hitrosti. Se strinja, da bi dodatna parkirna mesta v bližini avtobusnih postajališč pripomogla k uporabi javnega prevoza (trajnostna mobilnost).

Sergej Čujec

Podpira zahtevo po dodatnih parkirnih mestih v bližini avtobusnih postajališč in predlaga naj občina zahtevo podpre tudi skozi ukrepe, ki so zapisani v Celostni prometni strategiji (trajnostna mobilnost).

Predsednik je na pobudo članov pripravil naslednji zaključek:

Odbor za okolje in prostor se je seznanil in podprl problematiko avtobusnih postajališč in ob njih parkirnih prostorov ob rekonstrukciji državne ceste G2-102 ter apelira na občino, da v pogovorih z direkcijo te zahteve izpostavi.

Drugih vprašanj in predlogov ni bilo, zato je predsednik sejo zaključil ob 17.50.

Renato Leban,
predsednik Odbora za
okolje in prostor

Zapisala:
Katja Gaberšček